



BUGEY

DEVELOPPEMENT

"Réussir ensemble"

En bref

L'Association

Regroupe à ce jour 50 dirigeants de sociétés qui représentent plus de 3 500 salariés, soit un tiers de l'emploi du secteur privé du Bugey, qui veulent s'impliquer dans les projets d'aménagement du territoire, la formation et l'emploi, le développement durable.

Indépendante d'esprit et apolitique, animée par un conseil d'administration fort de 20 membres intégrant des élus, l'association privilégie aussi des contacts avec les chambres consulaires (CCI et CMA), ainsi qu'avec les représentants de l'état.

**BUGEY DEVELOPPEMENT - ZI PENAYE - Route départementale 1504
01300 CHAZEY BONS - www.bugy-developpement.org**

Développement économique

Accès routier : au chevet d'une « artère vitale » de l'économie permettant de développer l'activité et de maintenir l'emploi

Au cœur des enjeux de l'économie et de l'emploi la gestion d'un trafic routier adapté à la mise en sécurité des utilisateurs ainsi qu'à la promotion des modes alternatifs doux passe par une modernisation capable d'assurer une desserte normale des entreprises locales, déjà défavorisées par l'éloignement géographique, et aujourd'hui confrontées aux conséquences de nombreux aménagements sécuritaires : chicanes, plateaux traversants, zones trente... nés d'une réaction légitime des habitants des communes traversées.

Une « double peine » qui pointe du doigt le manque flagrant d'équipements (axes routiers structurants) qui handicape fortement le rendement des entreprises, qui seront amenées à court terme à délocaliser leur activité, car trop éloignées des autoroutes et agglomérations dynamiques. La menace réelle d'une perte de plusieurs centaines ou milliers d'emplois à l'horizon des prochaines années dresse un tableau noir et des perspectives qui laisseront en marge l'ensemble de notre bassin de vie : salariés, collectivités, services publics, commerces, entreprises, nous sommes tous concernés.

Quelques dates clés du projet

Janvier 2011

Aucune prévision de travaux.
Aucun axe prioritaire recensé dans le Bas Bugey.

Février 2011

Rencontre de Bugey Développement avec le Directeur des Services Techniques « Routes » du Conseil Général de l'Ain.

Cette réunion a permis d'identifier les critères de circulation minimum, reléguant le dossier desserte routière du Bas-Bugey en catégorie « non prioritaire ».

Mars 2011

Bugey Développement mandate Dynamic Concept afin de définir les axes possibles à développer pour le transit des Poids Lourds.

L'étude met en exergue les priorités et nécessités de désenclavement. La liaison vers l'A43 est reconnue comme stratégique. Peyrieu, Aoste : certaines communes concernées ont déjà engagé des réflexions et projets de contournement/aménagements.

Avril 2011

Présentation des résultats à Bugey Expo aux élus et habitants du Bugey.

Printemps 2011

M. Jean-Marc Fognini, Maire de la Ville de Belley, fait modifier le classement des Routes Départementales, ce qui rend désormais éligibles ces voies à l'ouverture d'études par le Conseil Général.

Janvier 2012

Réunion de Bugey Développement avec le Conseil Général de l'Ain avec les Services Techniques « Routes » et le Vice-Président du Conseil Général de l'Ain.

Le principe d'une étude est annoncé.

Printemps 2012

Travaux sur la commune de Brens (RD) : mise en place de chicanes et ralentisseurs infranchissables par les poids lourds et transports en commun. *Bugey Développement s'étonne du manque de concertation du Conseil Général de l'Ain avec les partenaires économiques.*

Synthèse de l'enquête réalisée auprès des entreprises du Bas Bugey, de la Chautagne et du canton de Yenne par la CCI de l'Ain et CCI de la Savoie en Mars 2012

- Les entreprises du Sud Bugey, de la Chautagne et du canton de Yenne sont très dépendantes du transport routier par poids lourds pour le bon fonctionnement de leur activité ; leur survie dépend donc de la qualité des connexions routières à leurs entreprises ;

- la majorité des échanges sont réalisés en provenance ou à destination de la région Rhône-Alpes, avec entre 15 et 20% de flux internationaux ;

- les difficultés rencontrées par les entreprises se concentrent principalement sur l'axe Belley/Aoste, en direction de l'échangeur de Chimilin. L'aménagement de cet axe dans les traversées de villages est primordial ;

- L'impossibilité d'accéder à Chambéry par le tunnel du Chat est réelle et contraint plus de 20% des répondants à l'enquête ;

- Les difficultés et limitations de circulation sur la RD 991 le long du lac du Bourget sont également pénalisantes.

« De façon plus globale, les entreprises soulignent également la pauvreté du réseau routier et autoroutier du Bugey Sud » et « l'isolement/enclavement du bas Bugey » comme « frein pour le développement des entreprises ».

Editorial

« VIVRE et TRAVAILLER au PAYS »

A sa création en juillet 2009, **BUGEY DEVELOPPEMENT** comptait 15 adhérents. A ce jour nous sommes plus de 50 dirigeants d'entreprises (3500 salariés) réunis avec les mêmes motivations sous le slogan "Réussir ensemble".

Notre association, apolitique et indépendante d'esprit se veut active pour faire entendre sa voix auprès des élus pour pérenniser les entreprises locales. Par cette action les emplois locaux seront conservés voir augmentés.

« **TRAVAILLER ET VIVRE AU PAYS** » c'est une réussite collective au bénéfice de tous : Limitation de la migration des actifs, de l'évasion commerciale (consommer où on travaille), renforcement de l'emploi de proximité, solidarité entre les générations, maintien des jeunes sur le territoire sont des axes prioritaires de travail qui doivent motiver TOUS les habitants du BAS BUGUEY. Les entrepreneurs adhérents à BUGEY DEVELOPPEMENT sont persuadés qu'il faut persévérer dans cette direction et attendent que les élus et les habitants s'associent à eux pour "Réussir ensemble".



Jean Pierre FALCONNIER
Président de l'Association et
Président du groupe CIAT

Interview

PORTRAIT : « GERAL AUTOMATION »

Portrait d'une entreprise locale, interview de Monsieur Christian ARNAUD GODDET, Directeur d'exploitation et chef d'établissement de la société GERAL AUTOMATION, filiale de Gérard Perrier Industrie, entreprise implantée depuis 1970 sur Belley.

Monsieur ARNAUD GODDET, pouvez-vous nous présenter la société et son activité ?

« Forte d'un effectif actuel de 170 personnes, la société GERAL AUTOMATION exerce une activité de conception de systèmes électriques et électroniques destinés à l'automatisation de machines et process industriels. GERAL AUTOMATION dispose sur Belley de deux unités, l'une spécialisée dans les produits de série, l'autre étant spécialisée sur les équipements unitaires et d'ingénierie. GERAL AUTOMATION dispose sur Belley de deux bureaux d'études maîtrisant les dernières technologies au service de nos clients.

Qui sont les clients de l'entreprise ?

Les domaines d'activités de la société sont très variés et la société est présente dans de multiples secteurs : énergie, transport, climatisation, métier de bouches, santé, exploitation des mines et carrières...

Qu'est-ce qui fait de la société GERAL, entreprise historique du Groupe GPI, un acteur incontournable sur son secteur d'activité ?

La société GERAL AUTOMATION offre à ses clients industriels une expertise pluridisciplinaire unique. Nos clients obtiennent une solution optimale d'automatisation de leur machine par le mix de différentes solutions d'automatismes industriels, de commandes électriques et de systèmes électroniques embarqués basés sur les toutes nouvelles technologies. Pour de nombreux clients les solutions issues de nos processus d'études défient les réponses classiques observées ici et là, ce qui donne à nos donneurs d'ordre un véritable avantage sur leurs marchés.

Comment percevez-vous justement les atouts d'une implantation à Belley ?

Historiquement, la localisation de GERAL a été décidée en 1970 sur Belley car les infrastructures de l'époque avaient été jugées optimales pour la proximité de grandes villes avec les axes de l'époque. Depuis les choses ont changé et certaines zones ont avancées plus rapidement sur de nouveaux aménagements routiers. Si l'implantation devait se faire à ce jour, rien ne permet d'indiquer que cette implantation se ferait sur Belley.



Quelques mots à propos de l'emploi ?

Un large public a la possibilité de pouvoir intégrer la société. En effet l'ensemble des niveaux d'étude est présent dans notre entreprise. Nous intégrons des personnels sans diplômes que nous formons à nos métiers et nous recrutons jusqu'au niveau ingénieur.

Nous déplorons la pénurie de personnels formés à nos métiers, dans cette même logique, les implantations privées de nos jeunes ingénieurs et cadres ne se font plus sur Belley depuis plusieurs années, nos jeunes préfèrent les plus grosses agglomérations telles que Chambéry, Aix les bains ou bien les villes à proximité des entrées d'autoroutes.

Quel sont les enjeux pour le maintien et le développement de l'activité de la société GERAL à Belley dans les prochaines années ?

Les enjeux pour le maintien de notre développement sont principalement les suivants : -S'améliorer dans notre processus de recrutement et faire venir sur notre site les meilleurs profils possibles.

-Pouvoir enfin accéder à une solution numérique de type fibre optique absolument nécessaire à la poursuite de notre développement, sans ce média de communication la poursuite de notre activité sera impossible.

-Permettre un accès plus rapide vers les grands axes routiers. Nous déplorons régulièrement la dégradation continue de ce sujet.

L'accès internet haut-débit est donc vital au maintien de l'activité de la société GERAL ?

De récentes avancées ont été obtenues sur l'accès à la fibre, dossier à suivre...comme précisé, les besoins intrinsèques de l'entreprise mais également les besoins annexes ne peuvent plus attendre. De plus, si nous entreprise, nous nous battons pour la fibre, cette technologie sera disponible pour tous ! >>

**www.geral.com Tél. 04 79 81 49 01
GERAL - ZI La Pélissière - BP 49
01302 BELLEY Cedex**