

Liaison routière entre Belley et l'A 43 : les entreprises attendent du concret

Bas Bugey. Le monde économique suit de très près le projet d'un accès amélioré à l'autoroute pour les poids lourds qui désenclaverait le territoire.



■ L'association Bugey développement milite pour de meilleurs moyens de communication. Photo A. D.

Enfin le bout du tunnel ? L'amélioration de l'accès routier à l'A 43 pour les poids lourds belleysans a longtemps été qualifiée d'Arlésienne dans le bas Bugey. Depuis deux ans, l'association Bugey développement, composée d'entreprises locales, pousse pour faire aboutir le dossier auprès du conseil général. Un scénario autour de la RD 992 a été retenu. Il consiste à emprunter la future déviation sud de Belley (pas avant 2015), à créer un contournement de Peyrieu, à résoudre l'épineux problème de la traversée du bourg très étroit de Cordon et à se gref-

fer sur la rocade en gestation à Aoste (Isère). Le gain de temps serait d'une dizaine de minutes, la sécurité sur le tracé renforcée. Surtout, les acteurs économiques y voient un outil anti-délocalisation majeur car les échanges avec Chambéry, contrariés par l'interdiction du tunnel du Chat aux camions, seraient fluidifiés.

L'assemblée plénière du Département devrait voter la « prise en considération » du projet en juin. Et lui donner un caractère plus certain en octobre avec un premier chiffrage et un calendrier. ■

A. D.