

Un consensus satisfaisant

Depuis 2011, les dirigeants adhérant à l'association Bugey Développement placent sur un dossier épineux: il s'agit d'améliorer la cartographie du réseau routier dans le Bugey. «L'accès à l'A43 est très problématique et les routes ne sont pas adaptées aux passages des poids lourds, explique René Mignona, délégué général de Bugey Développement. Comme l'a rappelé le député Étienne Blanc, "le projet de déviation vers l'A43 ne concerne pas le seul département de l'Ain, mais également celui de l'Isère. Il ne s'agit donc plus d'un projet départemental, mais régional." La balle est maintenant dans le camp du conseil général, car les différentes parties

concernées (élus, agriculteurs, dirigeants...) ont retenu une proposition et sont parvenues à un consensus, lors de la dernière réunion qui s'est tenue fin juin. C'est une avancée considérable! La circulation des poids lourds est nécessaire pour le maintien de l'économie, mais elle ne



peut se faire au détriment de la sécurité. Nous travaillons à la création d'un axe reliant Belley au péage d'Aoste (Isère) sur l'A43. L'itinéraire préconisé partirait de la déviation sud de Belley, verrait la création d'un contournement de Peyrieu pour arriver à Aoste où les travaux de déviation ont déjà bien avancé. C'est maintenant au conseil général de voter un certain nombre d'actions à développer pour étudier l'impact économique et écologique de ce nouveau tracé.»

Si tout se passe bien, le premier coup de pelle devrait avoir lieu en 2017.

Gwenaëlle Le Goff-Viard ●