

## BELLEY Un nouveau produit Volvo « made in Bugey » sur le marché

11/6/2013

**Économie.** Le groupe Volvo CE renouvelle sa gamme de mini-pelle en attendant la petite révolution prévue pour 2017 avec une pelle du futur 100 % électrique. Le nouveau modèle allégé, des compactes de 2,5 tonnes, sort de l'usine belleysanne ces jours-ci. Description.

Le géant suédois vient de présenter le dernier-né de sa gamme de mini-pelle, conçue et fabriquée sur le site de Belley. Elle ressemble à son aînée, qu'elle va remplacer (la ECR28) mais a la caractéristique d'avoir subi un régime de plusieurs centaines de kilos... « Nous étions obligés de nous mettre aux normes de sécurité notamment pour les transporteurs », explique le directeur marketing de Volovo CE François Darves.

### Le site de Belley recherche entre 5 et 10 soudeurs

Celle qui pèse désormais 2,5 tonnes (contre 2, 8 tonnes pour l'ancien modèle), déclinables dans toutes les couleurs souhaitées est destinée aux chantiers d'aménagement de voirie, susceptibles d'être acquises par les collectivités territoriales, les loueurs professionnels et représente l'un des fers de lance pour la marque Volvo, puisque ce modèle représente jusqu'à 26 % des parts de marché. Deux ans de projet pendant lesquels un échantillonnage ciblé de clients a pu venir tester le prototype et faire

modifier qui de l'ergonomie, insister sur le bruit... Ce qui, selon le directeur général de Belley factory, Dominique Gertner, ne serait pas forcément légion parmi les concurrents.

Les premières ECR25D devraient sortir de l'usine, qui emploie à Belley et à Creys-Malville 380 salariés, cette semaine. Plus de 300 agents commerciaux sont venus dans la cité belleysanne prendre connaissance du nouvel outil la semaine dernière. « L'objectif, c'est d'en vendre 150 cette année, entre 250 et 300 d'ici les trois ans à venir », poursuit François Darves.

Un petit bijou mécanique qui met trois jours à trois jours et demi à sortir des ateliers. « On sait fabriquer vite et bien et nous avons réussi à gagner quasiment deux jours de fabrication », précise le DG.

Des cinq unités de production de Belley, douze machines sortent chaque jour. En période haute, le chiffre peut grimper jusqu'à seize. « Il nous faudrait trois mois pour constituer une nouvelle équipe, le temps de recruter, former », indique le DG qui ne cache pas ses difficultés d'attirer soudeurs et usieurs. « Si nous en avons entre cinq et dix de plus,



Photo Laurent Thevenot

### Stop and go

Les concepteurs de cette pelle dite compacte, à rayon court, qui vise les chantiers d'aménagement des routes auraient misé sur la robustesse du châssis inférieur. Elle peut aussi être munie d'un stop-and-go qui permet de faire baisser sa consommation de carburant.

nous aurions de quoi les occuper. Et nous sommes tout à fait prêts à faire de la formation en interne ». À bon entendre... ■

Johanna Nezri

## La Révolution en 2017

C'est LE projet qui occupe les ingénieurs de Volvo Belley. Opérer la mutation « électrique » des pelles compactes d'ici 2017 avec un premier prototype en 2014. Une petite révolution qui nécessitera à l'entreprise d'injecter 366 000 euros sur les 7,2 millions d'euros nécessaires à la réalisation de l'opération. Des subventions sont attendues notamment de la part des collectivités territoriales

(80 000 euros pour le département et 50 000 euros pour la communauté de communes Belley Bas-Bugey.) Un projet phare pour cette entreprise qui est aujourd'hui au 7<sup>e</sup> rang (face à une trentaine de concurrents européens). « Les premières places ont été décrochées ces dernières années par les ultras spécialisés comme le Japonais Kubota qui ne fait que de la mini-pelle. », indique Christophe Gostomski, chef de projet.